

Rotary Heads

ロータリーヘッド

RTG Ramntechnik





RTGリグは、実績のあるキネマティックリンケージシステムやねじれに強いマスト構造、又高効率の油圧システムにより、さまざまな掘削システムのベースマシンとして効率的に使用することができます。RTG社はさまざまな用途に対応する一連のロータリーヘッドを提供しています。

FoW パイリングシステム

既存の構造物に直接隣接して、FoWシステム（Front of the wall system）でスリムな杭壁を構築することができます。掘削ケーシングとオーガを、反対方向に回転する2台のロータリードライブで同時に地中に掘削します。主な用途は、断続的又はセカント杭壁の施工や、仮設ケーシング基礎杭の設置です。

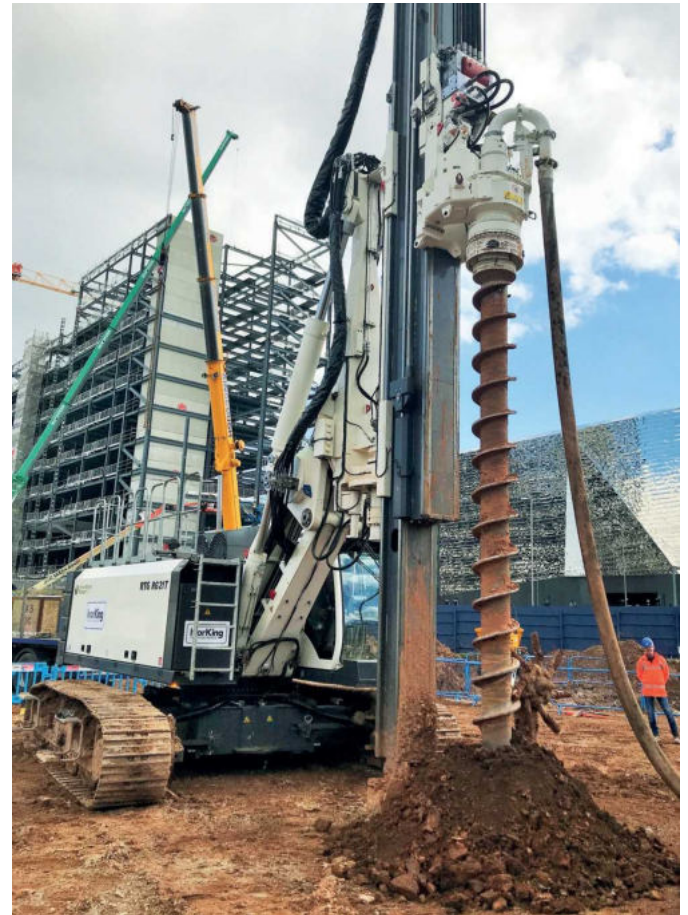


プレボーリング

プレボーリングは、RTGリグによるオーガ掘削の代表的な方法です。クイックマウントシステムにより、リーダー上に様々なロータリードライブを取り付けることができます。硬い地層でシートパイルが打てない場合に使用します。

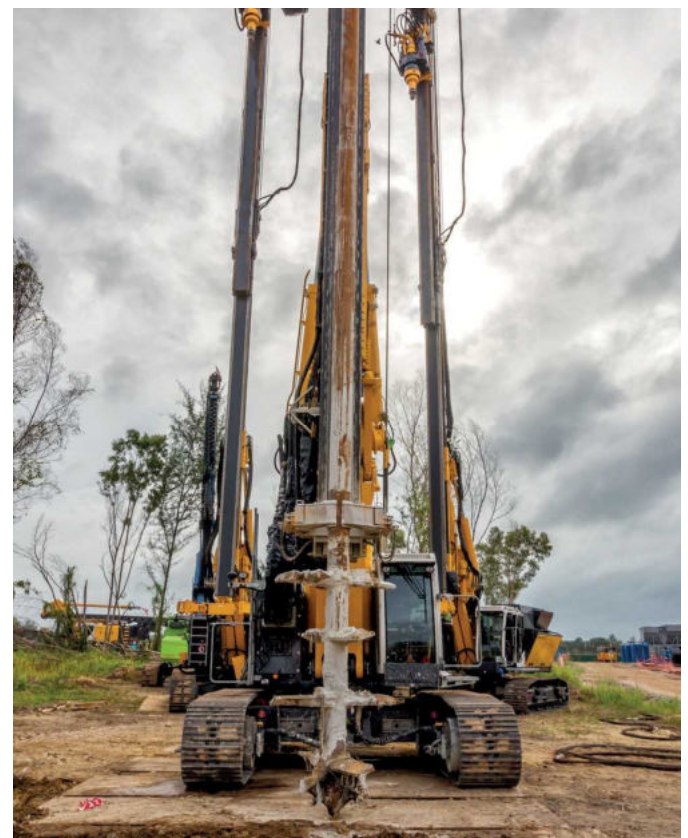
CFA – 連続オーガ

連続した1パスで施工する連続オーガ (Continuous flight auger piles) を使用することで、非常に経済的な場所打ち杭工法が可能です。ボーリング孔壁は、掘削屑で満たされたオーガによって支えられています。オーガを引き抜きながら、オーガの中空軸からコンクリートポンプでコンクリートを圧送します。



SCM – シングルコラムミキシング

シングルコラム混合方式は、他のRTG土壌混合システムと同様に、湿式混合システムです。底部混合パドル付きのドリルロッドが、高回転の回転駆動装置によって取り付けられます。土壌はドリル軸から注入されるスラリーと混合されます。このシステムは、主に緩い非粘着性や軟質の粘着性土の状態の土壌改良に使用されます。





SCM-DH – シングルコラムミキシング・ダブルヘッド

SCM-DH工法は、SCM工法を発展させたものであり、粘着性のある土壌やより大きな柱径に適用を拡大したものです。これらの技術は、基礎部材としての柱や壁の施工、及び地盤改良のための経済的な施工プロセスです。



SMW – ソイルミキシングウォール

SMWシステムは、切土や擁壁の施工に経済的な工法です。自己硬化性スラリーを原位置で混合する方法（SMWシステム）は、遮断壁と擁壁を構築するための費用効果の高い技術を提供します。3本の並列なミキシングパドルは、3つの独立したロータリードライブによって駆動され、それらはドリルシステムを通して注入されるスラリーと土壌を混合します。連続壁は、重なり合うエレメントを交互に配置することによって構築されます。

ロータリーヘッドの用途一覧

タイプ	プレボーリング	CFA	FDP	SCM	SCM-DH	FoW	DTH	Kelly	SMW
MB 20-Z	●	—	—	—	—	—	—	—	
MB 50-M	●	—	—	—	—	—	—	—	
MB 50-F	●	□	□	—	—	—	—	—	
MB 55-F	●	●	□	●	—	—	—	—	
MB 75-F	●	●	□	●	—	—	—	—	
MB 155-F	●	●	●	●	—	—	—	—	
MB 100-F	●	●	●	—	—	—	—	—	
MB 100-DTH	□	□	□	—	—	—	●	—	
MB 150-F	●	●	●	—	—	—	—	—	
DKS 50/100	□ **	● *	● *	—	●	●	—	—	
DKS 100/200-02	□ **	● *	● *	—	●	●	—	—	
DKS 150/300	□ **	● *	● *	—	□	●	—	—	
KDK 200, KDK 235, KDK 275	●	●	●	□	—	—	—	●	
SMW 550	—	—	—	—	—	—	—	—	●

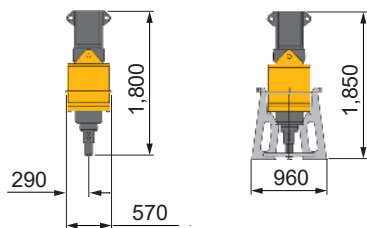
● 推奨
□ 適合

* ロック
— 不適合

** ケーシング/オーバーラップ



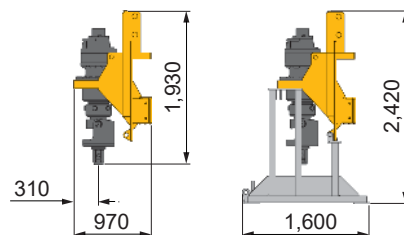
MB 20-Z



幅 = 570 mm

幅 = 960 mm

MB 50-M / 50-F

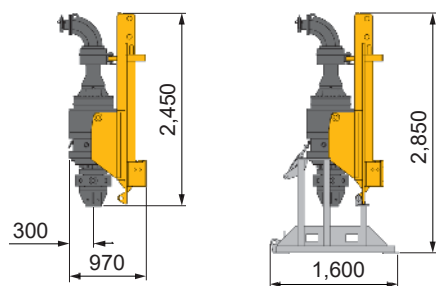


幅 = 740 mm

幅 = 1,100 mm

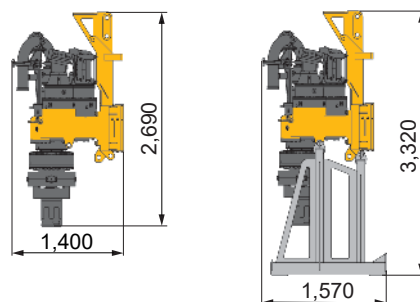
仕様

最大トルク	23.4 kNm	55.8 kNm
最高圧力	350 bar	350 bar
最高回転数	45 rpm	34 rpm
最大流量	188.5 l/min	340 l/min
最大出力@ ロータリードライブ	110 kW	200 kW
最大引き力	200 kN	200 kN
総重量	800 kg	1,900 kg
出力フランジ	80 mm, 六角オス	120 mm, 六角オス
輸送重量 (輸送サポート付)	1,000 kg	2,200 kg

MB 55-F / 75-F / 75-F (2 S)


幅 = 880 mm

幅 = 1,100 mm

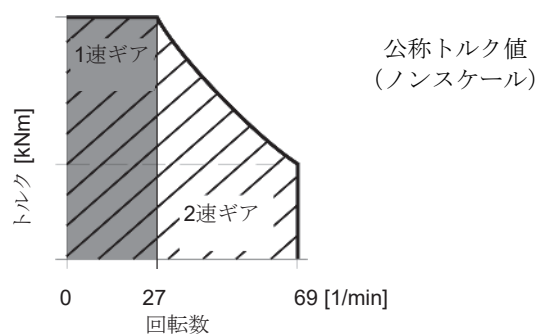
MB 155-F


幅 = 1,260 mm

幅 = 1,630 mm

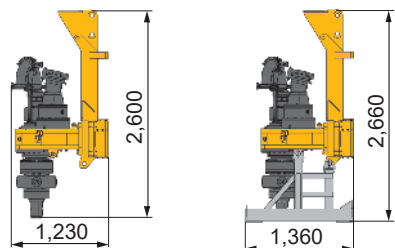
仕様

MB 55-F 最大トルク	56 kNm	最大トルク	150 kNm
MB 75-F 最大トルク	74 kNm	最高圧力	320 bar
MBF 75-F (2 S) 最大トルク	37 kNm	最大回転数	69 rpm
最高圧力	350 bar	最大流量	800 l/min
MB 55-F 最高回転数	85 rpm	最高出力@ロータリードライブ	430 kW
MB 75-F 最高回転数	64 rpm	最大引き力	500 kN
MBF 75-F (2 S) 最高回転数	115 rpm	回復力	700 kN
最大流量	850 l/min	総重量	4,050 kg
最高出力@ロータリードライブ	500 kW	コンクリート通路	125 mm
最大引き力	600 kN	出力フランジ	254 mm CFAアダプター
総重量	3,200 kg	輸送重量 (輸送サポート付)	4,800 kg
コンクリート通路	100 mm		
出力フランジ	150 mm, 八角メス		
輸送重量 (輸送サポート付)	3,500 kg		

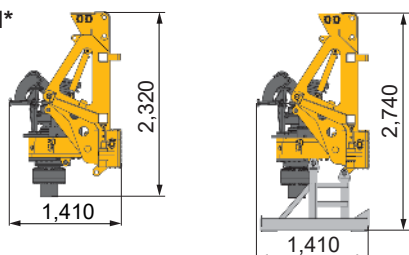


MB 100-F / 100-DTH

MB 100-F



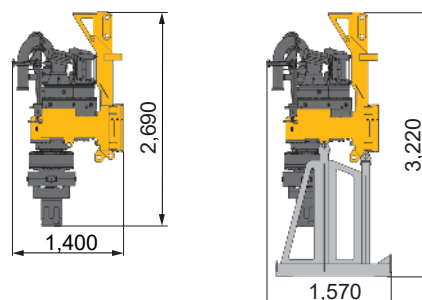
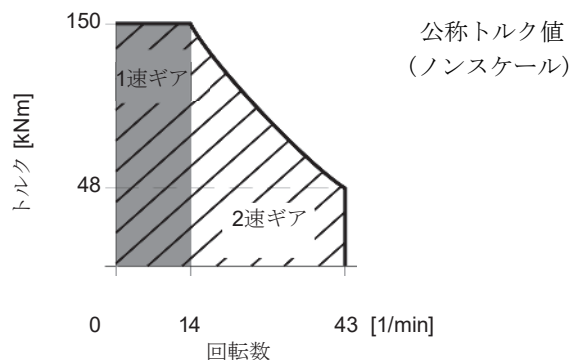
MB 100-DTH*



幅 = 1,270 mm

幅 = 1,570 mm

MB 150-F

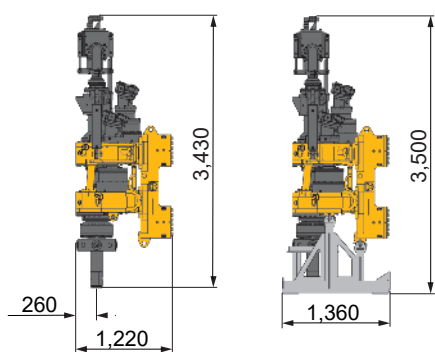


幅 = 1,260 mm

幅 = 1,630 mm

仕様

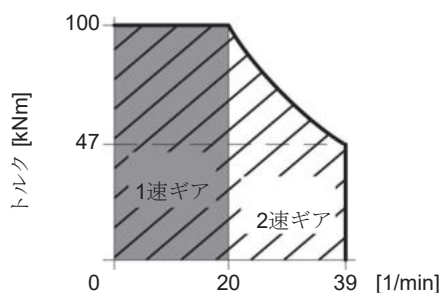
1速ギア 最大トルク	100 kNm	150 kNm
最高圧力	320 bar	320 bar
最高回転数	20 rpm	14 rpm
最大流量	400 l/min	400 l/min
2速ギア 最大トルク	47 kNm	65 kNm
最高圧力	320 bar	320 bar
最高回転数	39 rpm	31 rpm
最大流量	400 l/min	400 l/min
最高出力@ロータリードライブ	213 kW	213 kW
最大引き力	350 kN	500 kN
回復力	500 kN	700 kN
総重量	3,450 kg	3,900 kg
コンクリート通路	100 mm	125 mm
出力フランジ	MB 100-F: 150 mm, 八角オス	254 mm, CFA アダプター
DTH フランジ	6 5/8" - メス	
輸送重量 (輸送サポート付)	3,860 kg	4,650 kg



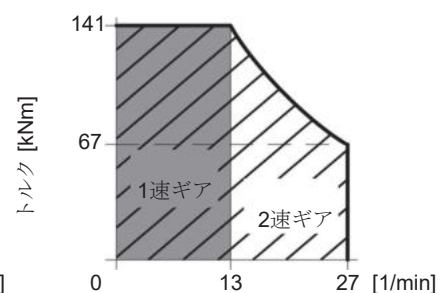
幅 = 1,520 mm

幅 = 1,840 mm

ケーシング



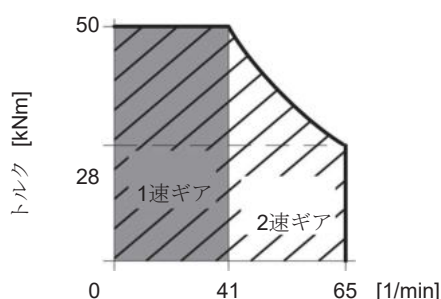
ケーシング



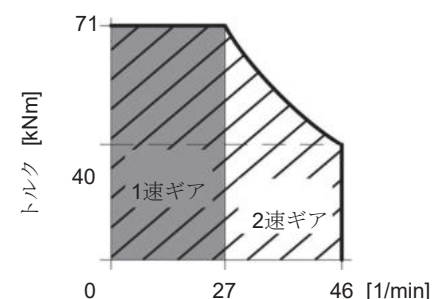
回転数

回転数

オーガ



オーガ



回転数

回転数

公称トルク値 (ノンスケール)

仕様

ケーシング - 1速ギア

最大トルク	100 kNm	141 kNm
最高圧力	320 bar	320 bar
最高回転数	20 rpm	13 rpm
最大流量	400 l/min	400 l/min

ケーシング - 2速ギア

トルク	47 kNm	67 kNm
最高回転数	39 rpm	27 rpm

オーガ - 1速ギア

最大トルク	50 kNm	70 kNm
最高圧力	320 bar	320 bar
最高回転数	41 rpm	27 rpm
最大流量	400 l/min	400 l/min

オーガ - 2速ギア

トルク	28 kNm	40 kNm
最高回転数	65 rpm	46 rpm
相対運動	400 mm	400 mm
最大引き力	500 kN	500 kN

総重量	5,300 kg	5,850 kg
-----	----------	----------

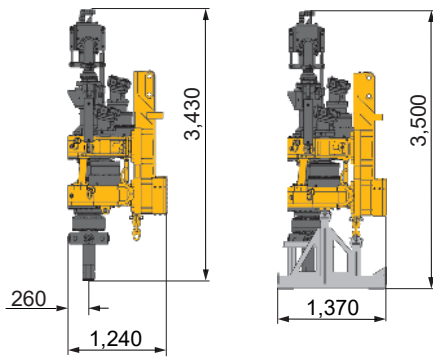
コンクリート通路	100 mm	100 mm
----------	--------	--------

出力フランジ	150 mm 八角オス	150 mm 八角オス
--------	-------------	-------------

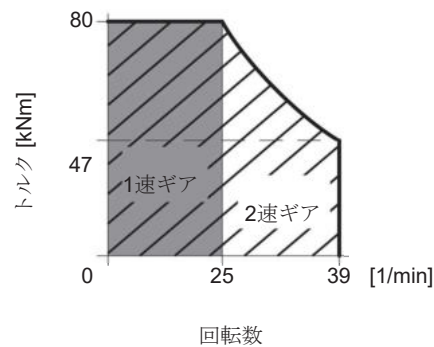
輸送重量 (輸送サポート付)	5,600 kg	6,150 kg
----------------	----------	----------

DKS 50/100 T

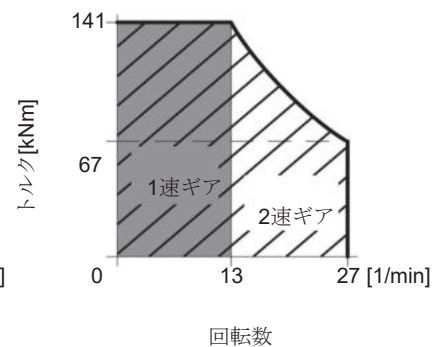
DKS 70/140T



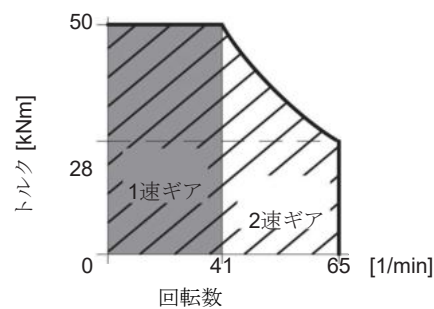
ケーシング



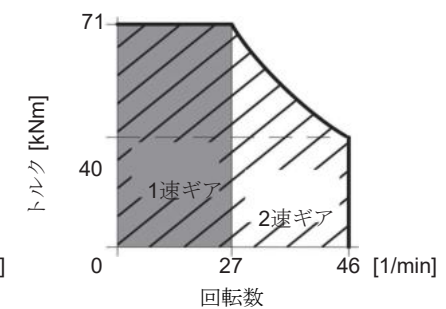
ケーシング



オーガ



オーガ



幅 = 1,520 mm 幅 = 1,840 mm

公称トルク値 (ノンスケール)

仕様

ケーシング - 1速ギア

最大トルク	80 kNm	141 kNm
最高圧力	320 bar	320 bar
最高回転数	25 rpm	13 rpm
最大流量	400 l/min	400 l/min

ケーシング - 2速ギア

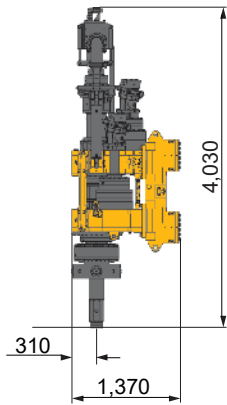
トルク	47 kNm	67 kNm
最高回転数	39 rpm	27 rpm

オーガ - 1速ギア

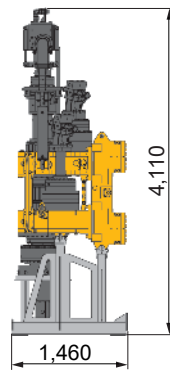
最大トルク	50 kNm	70 kNm
最高圧力	320 bar	320 bar
最高回転数	41 rpm	27 rpm
最大流量	400 l/min	400 l/min

オーガ - 2速ギア

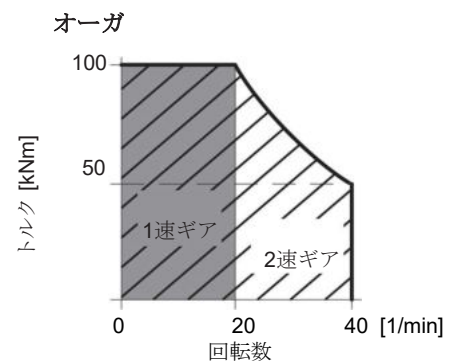
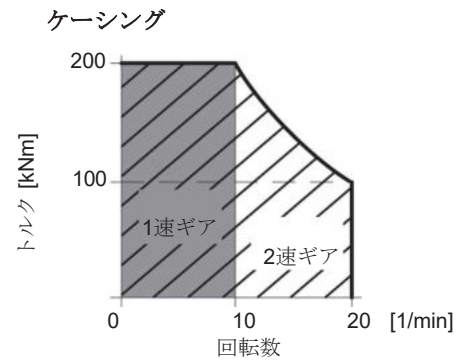
トルク	28 kNm	40 kNm
最高回転数	65 rpm	46 rpm
相対運動	400 mm	400 mm
最大引き力	500 kN	500 kN
総重量	5,300 kg	5,850 kg
コンクリート通路	100 mm	100 mm
出力フランジ	150 mm 八角オス	150 mm 八角オス
輸送重量 (輸送サポート付)	5,600 kg	6,150 kg



幅 = 1,680 mm



幅 = 1,860 mm



公称トルク値 (ノンスケール)

仕様**ケーシング - 1速ギア**

最大トルク	200 kNm
最高圧力	320 bar
最高回転数	10 rpm
最大流量	425 l/min

ケーシング - 2速ギア

トルク	100 kNm
最大回転数	20 rpm

オーガ - 1速ギア

最大トルク	100 kNm
最高圧力	320 bar
最高回転数	20 rpm
最大流量	400 l/min

オーガ - 2速ギア

トルク	50 kNm
最高回転数	40 rpm
相対運動	500 mm
最大引き力	530 kN

総重量

コンクリート通路	125 mm
----------	--------

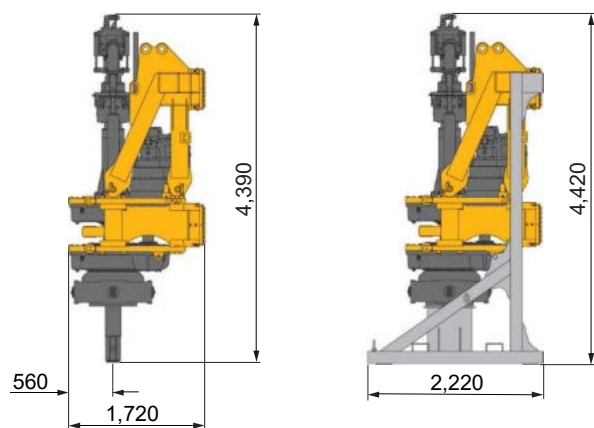
出力フランジ

出力フランジ	175 mm 八角オス
--------	-------------

輸送重量 (輸送サポート付)

輸送重量 (輸送サポート付)	8,200 kg
----------------	----------

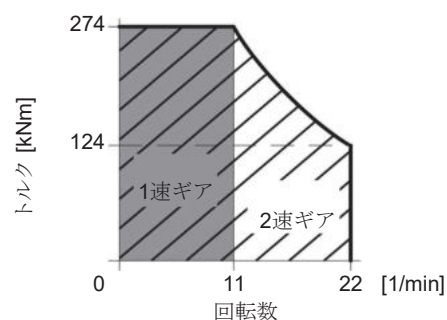
DKS 150/300



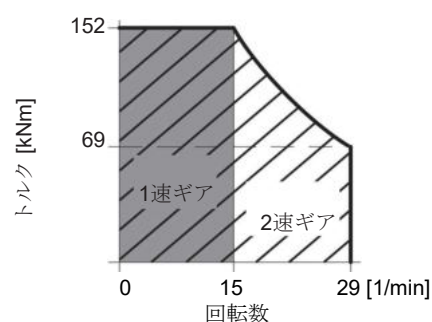
幅 = 2,070 mm

幅 = 2,240 mm

ケーシング



オーガ



公称トルク値（ノンスケール）

仕様

ケーシング - 1速ギア

最大トルク	274 kNm
最高圧力	320 bar
最高回転数	11 rpm
最大流量	545 l/min

ケーシング - 2速ギア

トルク	124 kNm
最高回転数	22 rpm

オーガ - 1速ギア

最大トルク	152 kNm
最高圧力	320 bar
最高回転数	15 rpm
最大流量	400 l/min

オーガ - 2速ギア

トルク	69 kNm
最高回転数	29 rpm
相對運動	700 mm
最大引き力	800 kN

総重量	10,063 kg
-----	-----------

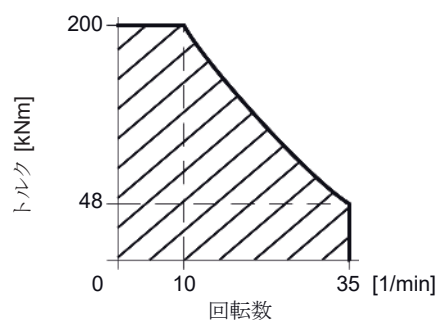
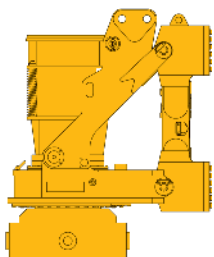
コンクリート通路	125 mm
----------	--------

出力フランジ	190 mm 八角オス
--------	-------------

輸送重量（輸送サポート付）	11,700 kg
---------------	-----------

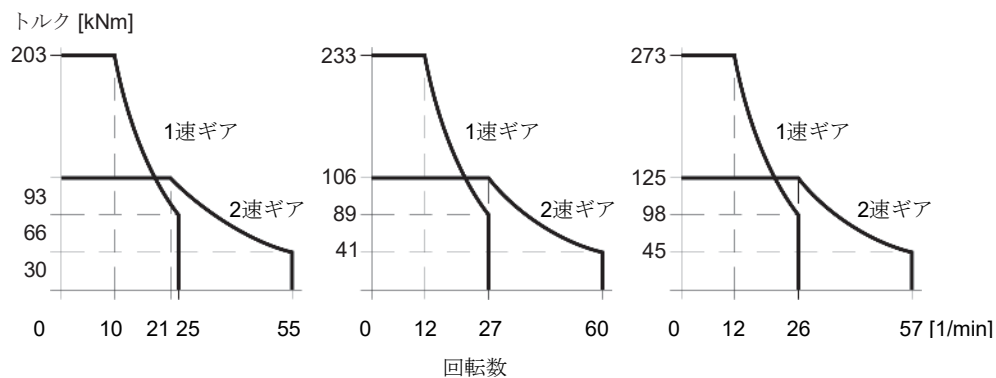
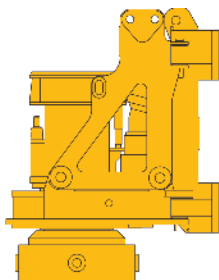
KDK: ロータリードライブ（ケリー 又は CFA システム）

シングルギア・ロータリードライブ



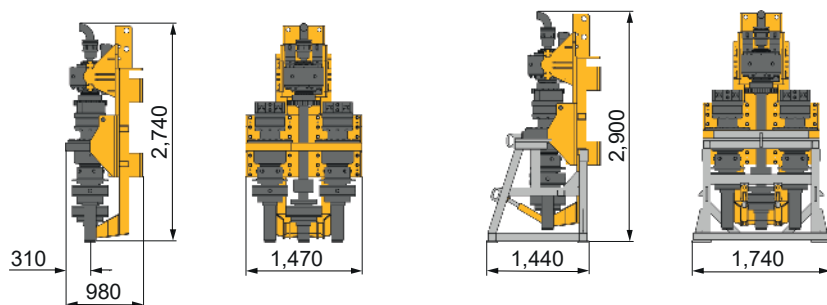
シングルギア・ロータリードライブ	KDK 200 K
固定式リーダリグ	RG 18 S, RG 22 S
最大トルク / 回転数	200 kNm / 10 rpm
トルク / 最大回転数	48 kNm / 35 rpm

マルチギア・ロータリードライブ



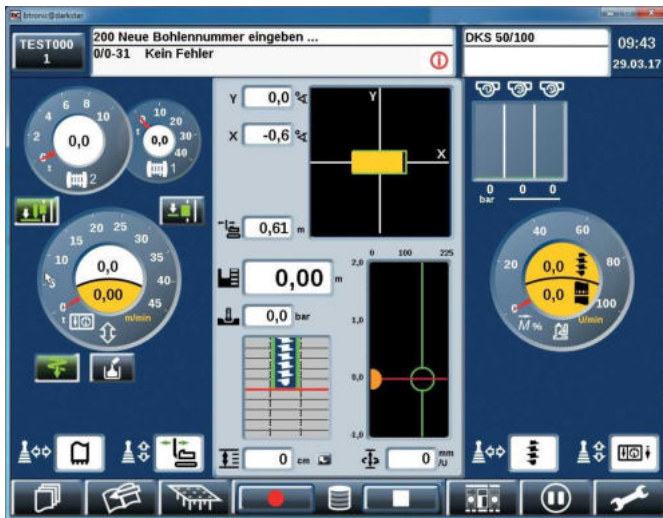
マルチギア・ロータリードライブ	KDK 200 S	KDK 235 S	KDK 275 S
固定式リーダリグ	RG 18 S, RG 22 S	RG 27 S	RG 27 S
1速ギア			
最大トルク / 回転数	203 kNm / 10 rpm	233 kNm / 12 rpm	273 kNm / 12 rpm
トルク / 最高回転数	66 kNm / 25 rpm	89 kNm / 27 rpm	98 kNm / 26 rpm
2速ギア			
最大トルク / 回転数	93 kNm / 21 rpm	106 kNm / 27 rpm	125 kNm / 26 rpm
トルク / 最高回転数	30 kNm / 55 rpm	41 kNm / 60 rpm	45 kNm / 57 rpm
公称トルク値（ノンスケール）			

SMW 550



仕様			
@	p = 320 bar Q = 250 l/min	p = 320 bar Q = 125 l/min	p = 320 bar Q = 250 l/min
エンジンタイプ	左外側	内側	右外側
1速ギア			
トルク	51 kNm	19 kNm	51 kNm
回転数	25 rpm	32 rpm	25 rpm
2速ギア			
トルク	25.5 kNm	9.5 kNm	25.5 kNm
回転数	50 rpm	64 rpm	50 rpm

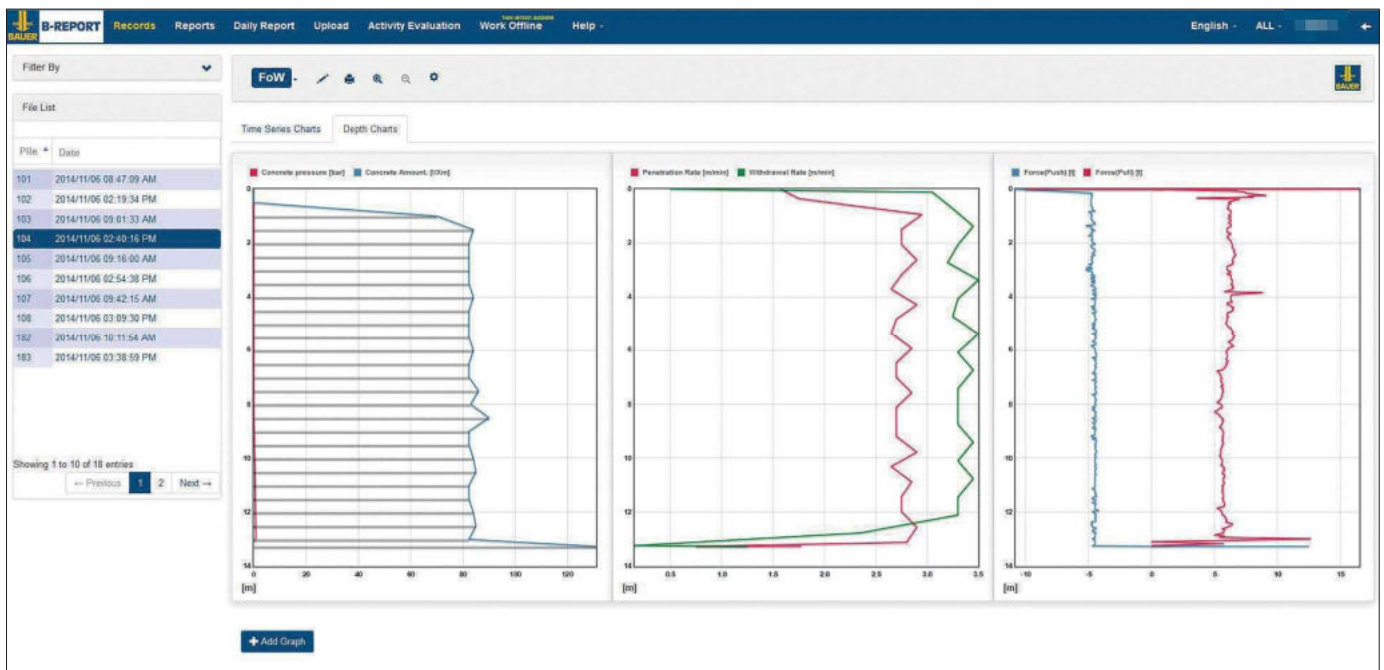
B-Tronic システム



当社のB-トロニックシステムは、運転席の最新のタッチスクリーンにプロセスごとに表示することで、作業プロセス中のお客様をサポートします。これにより、機械のオペレータは常に機械の状態を把握し、効率的に使用するための詳細情報を得ることができます。パワーB-Tronicディスプレイを使用すると、機械の費用対効果の高い運用が保証されます。

B-Report

記録されたデータは、B-Reportアドオンで全体又は選択したグループごとに評価し、杭の施工記録や品質保証記録としてプリントアウトすることが可能です。



1. コンクリート圧と体積
2. 貫通と引抜速度 (m/min)
3. 力 (押し力/引き力)



RTG Rammtechnik



RTG
RAMMTECHNIK GMBH

BAUER-Strasse 1
86529 Schrobenhausen
Germany
Tel.: +49 8252 97-0
rtg@bauer.de
www.rtg-rammtechnik.de



905.646.19 11/2019

設計の進展と生産工程の改善により、仕様や材料が予告なく変更または更新されることがあります。イラストにはオプションの機器が含まれている可能性があります。これらのデータおよび技術データは、表示上の情報としてのみ提供され、エラーおよび誤植等はご了承ください。